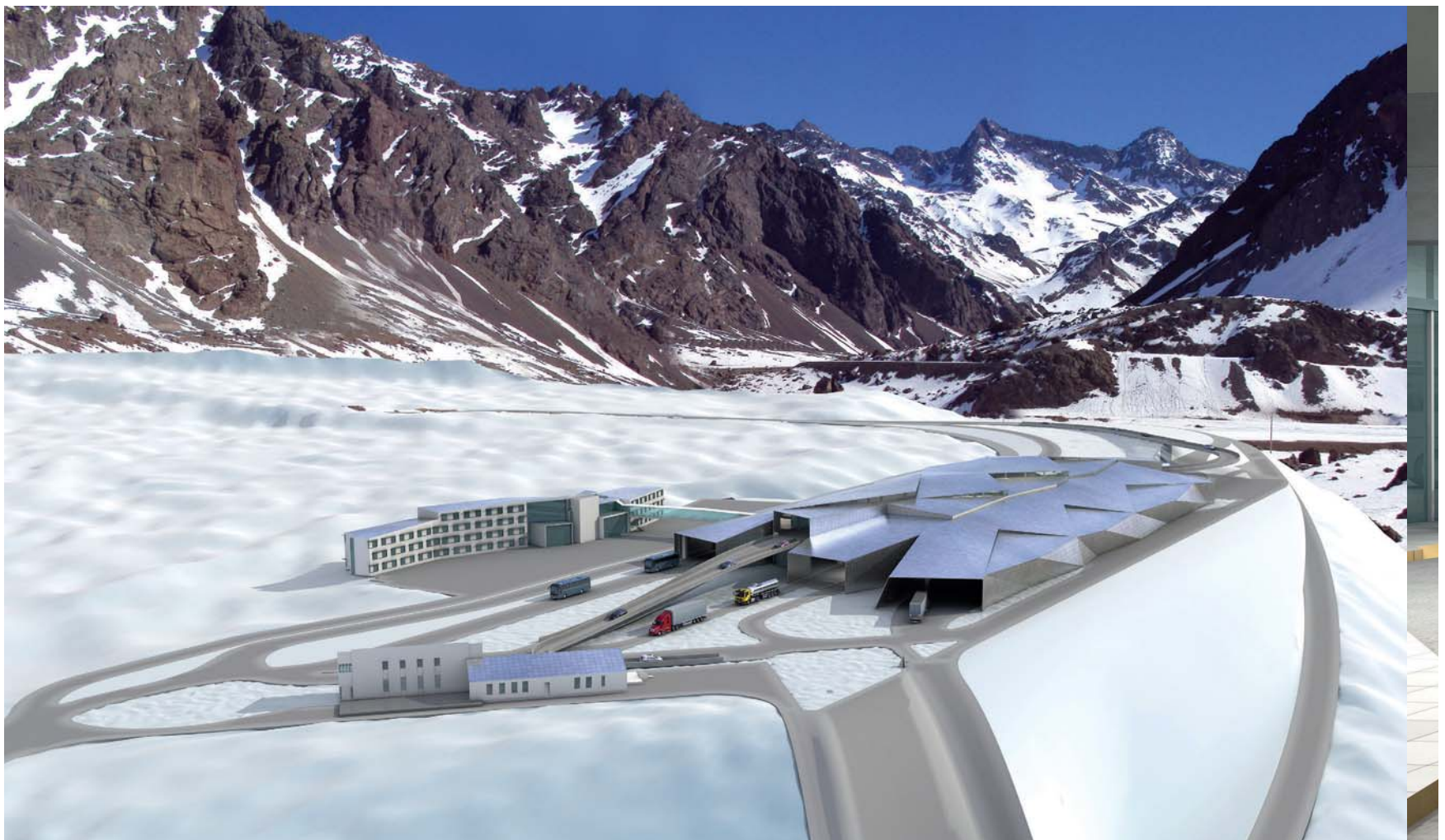


Paso Los Libertadores

PRIMER IMPULSO PARA MODERNIZAR LOS PASOS FRONTERISOS

EL NUEVO COMPLEJO LOS LIBERTADORES REEMPLAZARÁ AL ACTUAL UBICADO A 68 KILÓMETROS DE LOS ANDES EN LA REGIÓN DE VALPARAÍSO. EL PROYECTO ESTARÁ A TRESCIENTOS METROS DE LAS INSTALACIONES ACTUALES Y BUSCARÁ, EN DEFINITIVA, ACORTAR LOS TIEMPOS DE ESPERA DE LOS USUARIOS.

Por María Aurora Aro_Imágenes gentileza MOP



Cada día se hace más complejo y demorado procesar los 4,3 millones de toneladas que se transportan al año y atender a 1,5 millones de personas que transitan entre Chile y Argentina por el Paso Los Libertadores, el principal del país. Se debe enfrentar una tasa de crecimiento anual del flujo de 6,2% de camiones y 7% de automóviles en la última década. Por eso la realización de un nuevo complejo fronterizo se hace urgente y así lo entendieron en el Ministerio de Obras Públicas. Un nuevo proyecto está en marcha, que comenzaría a funcionar en al menos tres años más.

Los objetivos son diversos para este sitio que debe procesar el 62% de la carga entre Chile y Argentina: disminuir los tiempos de

espera, mejorar las condiciones de habitabilidad para funcionarios y para el público que ingresa o sale del país, optimizar la eficiencia en el control vehicular y de mercancías entre Chile y Argentina, como también solucionar problemas de seguridad. Es lo que se busca con la licitación y concesión para reconstruir el Complejo Fronterizo en el Paso Los Libertadores.

La iniciativa forma parte de una cartera de 29 proyectos que pretenden mejorar las condiciones de conectividad nacional. Yair Varas, coordinador técnico de la división de Licitación de Proyectos de la Coordinación de Concesiones del MOP, explica los criterios que incidieron específicamente en la reubicación de este complejo. Éstos fue-

ron “la posibilidad de replicar este tipo de obras en otros pasos fronterizos, mejorar la conectividad y productividad (turismo), y velar por la seguridad tanto de los funcionarios como de las personas que transitan entre Chile y Argentina. Recordemos que el actual complejo está ubicado en un área que está permanentemente expuesta a avalanchas. Por último, el criterio más relevante, que consiste en permitir que el tiempo que las personas destinan en pasar por el complejo fronterizo sea mucho menor”.

Desde esta perspectiva, Andrés Troncoso, jefe del Proyecto Complejo los Libertadores, señala que el Ministerio de Desarrollo Social hizo un estudio del impacto social, que arrojó un 43%, cifra muy alta pensando



Los buses tendrán atención segregada en un lugar especialmente habilitado en el primer piso.

El futuro complejo Los Libertadores se ubicará a 300 metros del actual, el que será desmantelado.

EL NUEVO EDIFICIO tendrá tres niveles. El primero se destinará a buses y camiones. El segundo se enfocará a administración y oficinas y el tercer nivel, para automóviles. Un auto se demorará 8 minutos en ser atendido, un camión tardará aproximadamente unos 5 minutos y un bus, alrededor de 25.



en que el mínimo que se exige es de un 6%. Esto indica que se le asigna mucho valor a los tiempos de espera, que en ocasiones llega hasta las siete horas.

El nuevo Complejo Los Libertadores será llevado a cabo con la idea de establecer modelos de gestión que puedan ser replicables en otros pasos fronterizos. Para ello también se ha considerado la participación ciudadana temprana.

MEJORANDO ESTÁNDARES EN LA ALTA MONTAÑA

El proyecto consiste en la construcción de un nuevo complejo de 31.500 metros cuadrados, a tres mil metros de altitud. Se ubicará a 300 metros del actual paso. Todas sus características constructivas y de inge-

niería se enmarcan dentro de un acuerdo binacional respecto del mejoramiento del sistema Cristo Redentor.

Uno de los principales desafíos que considera Andrés Troncoso, es la construcción del edificio sin cortar el tránsito, además del impacto de operaciones como la realización del movimiento de tierra, el corte del cerro, la construcción de la plataforma y la generación de un talud de contención para darle más seguridad al complejo. “Lo más probable es que se utilizarán explosivos para la demolición, debido a las características de la roca. Sin duda, todos son desafíos considerables porque la ruta 60 tiene que seguir funcionando”, señala el jefe de la iniciativa.

El proyecto ha sido pre-diseñado para atender en las horas más congestionadas del

año, lo que involucra prever y considerar los más altos estándares y criterios internacionales como es, por ejemplo, la operación con un sistema de control integrado. “El edificio posee tres niveles. El primer nivel se destinará a buses y camiones. El segundo se enfocará a administración y oficinas y el tercer nivel, para automóviles. Esto permitirá que un auto se demore unos 8 minutos, un camión tarde aproximadamente unos 5 minutos –gracias a un nuevo sistema de control de carga- y un bus, alrededor de 25”, explicita Troncoso.

Se atenderían 191 autos por hora y 1.893 por día, gracias a 15 casetas de migraciones y 8 casetas de aduana por país. Además, se procesarían 7 buses por hora y 70 por día, y algo más de 100 buses por hora tanto a la salida como a la entrada al territorio.



LAS NUEVAS OBRAS

Todos los avances tecnológicos que se utilizarán en el complejo dependerán directamente del Ministerio de Interior. El concesionario sólo se encargará de la construcción, conservación y mantención por 15 años del edificio. Esto incluye el aseo, funcionamiento del casino del personal, eliminación de basura, mantenimiento del agua potable y red de alcantarillado, instalación eléctrica y combustible, calefacción, contención de avalanchas y provisión del mobiliario.

Las principales obras consideradas en el proyecto son el edificio de control e inspección (automóviles particulares, buses y vehículos de carga, con 24.894 m²), el edificio

de alojamiento para funcionarios (5.093 m²), una subcomisaría de Carabineros de Chile (657 m²), vialidad de accesos y empalmes con la Ruta 60-CH, vialidad de circulación interior, buffer de estacionamientos y áreas de servicios generales (1.365 m²).

Debido a que se encontrará en una zona aislada y de alta montaña, se buscará optimizar el uso energético. Para ello se emplearán materiales e impermeabilizantes adecuados para equilibrar las temperaturas y consumir la menor cantidad de energía posible, en conjunto con el uso de conceptos arquitectónicos y de diseño que consideren orientación y luminosidad.

El actual complejo se dismantelará y quedará sólo la plataforma para el uso en situaciones muy particulares.

FICHA TÉCNICA

MANDANTE

Ministerio del Interior.

REGIÓN

Región de Valparaíso.

VOLUMEN

31.430 m².

INVERSIÓN ESTIMADA

1.930.000 UF/ US\$ 84 millones de dólares.

LLAMADO A LICITACIÓN

31 de diciembre de 2012

RECEPCIÓN OFERTAS

15 octubre de 2014.

APERTURA OFERTAS ECONÓMICAS

05 de noviembre 2014.