



*Ruta 5 La Serena - Vallenar*

# *ALTO ESTÁNDAR* **PARA EL NORTE CHICO**







UNA NOTORIA DISMINUCIÓN DEL NÚMERO DE ACCIDENTES AUTOMOVILÍSTICOS SE ESPERA TRAS LA CONCRECIÓN DEL CAMINO CONCESIONADO, QUE CUBRE 187 KILÓMETROS ENTRE LAS REGIONES DE COQUIMBO Y ATACAMA.

*Por Beatriz Espinoza Abarzúa \_Fotos gentileza Sacyr*





**“Esta será una obra emblemática para Chile y para las regiones que atraviesa, porque entre muchos beneficios, mejora un tramo muy peligroso de la Ruta 5 con una doble vía”.** Con estas palabras, la tarde del 19 de abril de 2013, el ex presidente Sebastián Piñera daba comienzo, en Coquimbo, a la inauguración del proyecto Ruta 5 Tramo La Serena-Vallenar.

En la misma ocasión, el ex mandatario resaltaba las ventajas que reportaría la iniciativa en la disminución de los tiempos de viaje entre las regiones de Coquimbo y Atacama, gracias a una mejor conectividad y a la considerable merma del número de accidentes producidos por las peligrosas cuestas y curvas que presentaban algunos tramos de la antigua carretera.

Por su parte, la ministra de Obras Públicas de la época, Loreto Silva, recalca que al año 2015, cuando las labores estu-

viesen concluidas, Chile contaría con una doble vía continua en la Ruta 5 desde Paragua, en la X Región, hasta Caldera, en la III Región, en una extensión de más de 1.940 kilómetros, lo que constituye más del 60% del país.

## **BENEFICIOS PARA TODOS**

La obra consiste en la habilitación de dobles calzadas en todo el tramo de la vía comprendida entre las ciudades de La Serena y Vallenar. La concesión fue adjudicada a la empresa Sacyr por 32 años. En junio del 2012 se traspasó la tuición de la ruta, desde la Dirección de Vialidad del MOP a la concesionaria, con lo cual ésta quedaba a cargo de su mantención y conservación mientras durara la ejecución del proyecto. Hasta ese momento, la carretera contaba con un 20% de avance. El recorrido completo de la concesión abarca 187 kilóme-

tros, desde el km. 473 (La Serena) hasta el km. 660 (Vallenar).

La inversión, que alcanza UF 7.900.000, considera una serie de faenas en paisajismo, iluminación y pasarelas peatonales. Asimismo, el Jefe de la División de Construcción de Obras Concesionadas del Ministerio de Obras Públicas (MOP), César Varas, señala que el hecho de que ésta sea una obra concesionada, incorpora importantes elementos en materia de atención y calidad a los usuarios ante emergencias, tales como grúas, ambulancias, seguridad vial, zonas de descanso para los conductores, teléfonos y citófonos, entre otros.

Junto con ello, Varas destaca que la segregación entre los vehículos de carga comercial y de pasajeros de los vehículos particulares, contribuirá al desarrollo productivo y a la industria turística de ambas regiones. También valora que para la pue-

Con una inversión de UF 7.900.000, se consideraron especiales trabajos en paisajismo, iluminación y pasarelas peatonales.





## DESDE EL PUNTO

de vista estructural y arquitectónico, en la Ruta 5 Norte La Serena-Vallenar se ha buscado la funcionalidad. Esto se logró con estructuras de vigas prefabricadas y edificios sencillos en las áreas de peaje, pesaje, descanso y control de carabineros, integrados con el paisajismo.

ta en marcha de esta tarea se haya ocupado mucha mano de obra. “El impacto que las faenas han tenido en materia de generación de empleo es alta. Durante 2014, las obras del proyecto total permitieron trabajar a cerca de 1.700 personas al mes”, indica.

La intendenta de la IV Región de Coquimbo, Hanne Utreras, destaca que este tipo de mega obras mejora la calidad de vida de miles de chilenos. “Abre un sinfín de oportunidades para los habitantes de Coquimbo y Atacama. Las obras públicas son un motor de la economía en estos tiempos de desaceleración, creando más empleos y fortaleciendo la cadena productiva. Todo lo que se está haciendo apunta a reducir la desigualdad con acciones concretas para avanzar en la descentralización de nuestro país”, asegura.

Para la intendenta, esta obra “es nuestra columna vertebral para el desarrollo

de la producción y del comercio, que nos permitirá aumentar los servicios, mejorando su patrón de calidad. Nos ayudará también a disminuir la congestión vehicular, principalmente otorgando seguridad y protegiendo la vida de los usuarios en un tramo que hace años demandaba este tipo de intervención”.

En tanto, el intendente de la III Región de Atacama, Miguel Vargas, señala que “esta ruta permite alcanzar condiciones de crecimiento y competitividad, pero también estar más cerca de las necesidades de todos los habitantes de nuestro país, entregando inclusión, bienestar y buscando la equidad de los territorios por los que transita la autopista”.

### LABORES EN DESARROLLO

La primera parte del trazado corresponde a “La Serena-Límite Regional” (km. 473

En los dos viaductos, Puente Fiscal y Puente Juan Soldado, se han instalado aisladores sísmicos con apoyos de caucho natural.





La ruta contempla accesos y retornos a nivel, que permiten la mejor interconexión entre las diferentes poblaciones y comunidades.



## PROTEGIENDO EL ECOSISTEMA

Rubén Díez comenta que la construcción tiene muy en cuenta el hecho de contribuir a la sostenibilidad medioambiental. Es por ello que a lo largo de los 187 kilómetros de la obra, se ha tratado de aprovechar el material obtenido en los cortes ejecutados para, de esa manera, obtener componentes tanto para base granular como para los pavimentos. De la mano de CORFO, se está desarrollando un proyecto de I+D+I (investigación, desarrollo e innovación), que consiste en el despliegue y visado de mezclas bituminosas templadas con material reciclado. Esto permite, en primer lugar, reutilizar el material de la calzada existente, minimizando tanto el aporte de material nuevo como la cantidad de vertido en botaderos y, en segundo término, disminuir las temperaturas de fabricación y compactación de las mezclas con el consiguiente ahorro de combustibles y baja en las emisiones a la atmósfera.

al km. 559), mientras que la segunda es "Límite Regional-Vallenar" (km. 559 al km. 660). Este segundo intervalo se encuentra terminado y puesto en servicio con fecha 5 de mayo y, por tanto, en régimen de explotación. El primero está en etapa de construcción, encontrándose las labores en plena ejecución. Registra un avance estimado del 72,6% al 3 de junio.

Como obras adicionales a las definidas en el proyecto referencial, se identifican pasarelas peatonales en la región de Atacama y en la de Coquimbo, así como también la construcción de un retorno a nivel en el km. 495, sector Arrayán Costero. Estos trabajos

están en proceso de construcción o próximos a iniciarse.

El Jefe de la División de Construcción de Obras Concesionadas del MOP, César Varas, comenta que una situación especial representa la variante Incahuasi, sector en el cual el ministerio modificó el trazado original para mitigar los impactos ambientales y territoriales que consideraba. Este asunto se encuentra en proceso de desarrollo y aprobación de los estudios de ingeniería definitivos, teniendo como fecha de término para la ejecución de esas faenas, el mes de diciembre de 2016.

Desde el punto de vista estructural y ar-





## FICHA TÉCNICA

### NOMBRE

Ruta 5 Norte, Tramo La Serena Vallenar.

### LOCALIZACIÓN

Región de Coquimbo y Región de Atacama.

### EXTENSIÓN

187 kilómetros.

### INVERSIÓN TOTAL

UF 7.900.000.

### TIPO DE INICIATIVA

Obra concesionada por el Ministerio de Obras Públicas.

### CONSORCIO GANADOR

Sociedad Concesionaria Ruta de Algarrobo S.A (Sacyr Chile).

### DURACIÓN DE LA CONCESIÓN

32 años.

### CARACTERÍSTICAS

12 enlaces a desnivel, 18 pasarelas peatonales, 2 nuevos viaductos, 2 pasos a desnivel sobre el ferrocarril, 2 áreas de control, 2 áreas de peaje, 2 áreas de servicio.

### SISTEMA DE PEAJE

Peaje directo.

### INICIO DE LAS FAENAS

Abril 2013.

### ESTADO ACTUAL DE LAS FAENAS

Primer tramo (km. 473 al km. 559) en plena construcción y segundo tramo (km. 559 al km. 660) terminado.

### FIN DE LA OBRA

El primer tramo (km. 473 al km. 559) en diciembre 2015 y el tramo Vallenar-Incahuasi en diciembre 2016.

Hanne Utreras, intendenta Región de Coquimbo.  
Miguel Vargas, intendente Región de Atacama.



quitectónico, en la Ruta 5 Norte La Serena-Vallenar se ha buscado la funcionalidad. Según Rubén Díez, gerente de administración y finanzas del grupo Sacyr, esto se logró con estructuras de vigas prefabricadas y edificios sencillos en las áreas de peaje, pesaje, descanso y control de carabineros, que quedan integrados con el paisajismo diseñado y con el entorno.

Por otro lado, las pasarelas se han trazado de manera que faciliten la mejor conectividad para los vecinos de cada comunidad, permitiendo el acceso a personas con movilidad reducida. A su vez, se han proyectado accesos y retornos a nivel, que permiten

igualmente la mejor interconexión entre las diferentes poblaciones y comunidades repartidas a lo largo de la ruta.

En cuanto a la seguridad, las estructuras de la obra cuentan con barras antisísmicas de acuerdo a la normativa vigente y en los dos viaductos, Puente Fiscal y Puente Juan Soldado, se han instalado aisladores sísmicos con apoyos de caucho natural.

El tramo de 100 kilómetros que comunica el límite regional con la comuna de Vallenar en Atacama, ya está funcionando. Para ver finalizadas las faenas comprendidas en la Región de Coquimbo, habrá que esperar hasta el 15 de diciembre.